

AD 2 AERODROMES**ESSB 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME****ESSB – STOCKHOLM/BROMMA****ESSB 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ARP coordinates and site at AD | 592116N 0175632E 125° GEO 840 m from THR 12 |
| 2. | Direction and distance from (city) | WNW 4 NM from centre of Stockholm |
| 3. | Elevation/Reference temperature | 47 ft/+23.0°C |
| 4. | Geoid undulation at AD ELEV PSN | 77 ft |
| 5. | MAG VAR/Annual change | 5° E 2015/+0.1 increasing |
| 6. | Administration, address, telephone, fax, AFS | Swedavia AB
SE-168 67 Bromma
TEL: +46 (0)10 109 40 00
FAX: +46 (0)8 98 35 43
E-mail: info@brommaairport.se
AFS: ESSBZTX
Website: www.brommaairport.se |
| 7. | Types of traffic permitted (IFR/VFR) | IFR/VFR. Max RWY ref code 3C |
| 8. | Remarks | PPR for all non-scheduled flights. For application and details see ESSB 2.20 |

ESSB 2.3 OPERATIONAL HOURS

- | | | |
|-----|---|--|
| 1. | AD Administration
AD Operating hours | MON-FRI 0700-1500 (0600-1400)
MON-FRI 0600-2100 (0500-2000), SAT 0800-1600
(0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 2. | Customs and immigration | O/R |
| 3. | Health and sanitation | - |
| 4. | AIS Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 5. | ATS Reporting Office (ARO) | As ATS |
| 6. | MET Briefing Office | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 7. | ATS | MON-FRI 0545-2100 (0445-2000),
HOL occurring MON-FRI 0545-2100 (0445-2000),
SAT 0745-1600 (0645-1500), SUN 1045-2100 (0945-2000) |
| 8. | Fuelling | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 9. | Handling | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 10. | Security | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 11. | De-Icing | MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
HOL occurring MON-FRI 0600-2100 (0500-2000),
SAT 0800-1600 (0700-1500), SUN 1100-2100 (1000-2000) |
| 12. | Remarks | See ESSB 2.20 |

ESSB 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | Cargo-handling facilities | Limited |
| 2. | Fuel/oil types | Fuel Jet A1, 100LL
Oil Turbo oil, Piston oil, Hydraul oil |
| 3. | Fuelling facilities/discharge capacity | Jet A1: Fuelling trucks. No limitations
100LL: Stationary unit 25,000 l, 90 l/min |
| 4. | De-icing facilities | Available, Type I and II, mobile unit |
| 5. | Hangar space for visiting ACFT | Limited |
| 6. | Repair facilities for visiting ACFT | Available, various types |
| 7. | Remarks | For payment of fuel Jet A1 only BP and Shell fuel card accepted.
Fuel 100LL prior arrangement required through handling companies. |

ESSB 2.5 PASSENGER FACILITIES

- | | | |
|----|----------------------|---------------------------|
| 1. | Hotels | At AD |
| 2. | Restaurants | At AD |
| 3. | Transportation | Buses, taxis, rental cars |
| 4. | Medical facilities | In City |
| 5. | Bank and Post Office | In City |
| 6. | Tourist Office | In City |
| 7. | Remarks | - |

ESSB 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | AD category for fire fighting | CAT 6 |
| 2. | Rescue equipment | By arrangement, municipal rescue service |
| 3. | Capability for removal of disabled aircraft | - |
| 4. | Remarks | - |

ESSB 2.7 SEASONAL AVAILABILITY – CLEARING

- | | | |
|----|-----------------------------|--|
| 1. | Types of clearing equipment | Snowploughs, blowers, sweepers, loaders, graders |
| 2. | Clearance priorities | RWY, TWY, Apron |
| 3. | Remarks | - |

ESSB 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

- | | | |
|----|-------------------------------------|--|
| 1. | Apron surface and strength | Apron 1 ASPH PCN 20 F/B/X/T
Apron 2 ASPH PCN 41 F/B/X/T
Apron 3 ASPH PCN 20 F/B/X/T (20: PCN 13 F/B/X/T)
Apron 4 ASPH PCN 34 F/A/X/T
Apron 6 ASPH PCN 15 F/A/X/T
Apron 7 ASPH PCN 28 F/A/X/T Narrow part connecting to TWY AY PCN 45 F/A/X/T
Apron East ASPH PCN 95 F/A/X/T (W part: PCN 23 F/A/X/T) |
| 2. | Taxiway width, surface and strength | TWY A 15 m ASPH PCN 59 F/A/X/T (Run up 12: PCN 32 F/A/X/T)
TWY AY 15 m ASPH PCN 30 F/A/X/T
TWY AZ 16 m ASPH PCN 46 F/A/X/T
TWY B 15 m ASPH PCN 41 F/B/X/T
TWY C 20 m ASPH PCN 81 F/A/X/T
TWY D 30 m ASPH PCN 25 F/B/X/T
TWY E 25 m ASPH PCN 25 F/B/X/T
TWY F 20 m ASPH PCN 30 F/B/X/T
TWY G 20 m ASPH PCN 15 F/B/X/T |
| 3. | ACL, location and elevation | Apron, see AD 2 ESSB 2-3 |
| 4. | VOR checkpoints | See AD 2 ESSB 2-3 |
| 5. | INS checkpoints | See AD 2 ESSB 2-3 |
| 6. | Remarks | - |

ESSB 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

- | | | |
|----|---|--|
| 1. | Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of ACFT stands | Taxi guide lines and signs. Marshalling available. |
| 2. | RWY and TWY markings and LGT | <p>RWY 12/30: Designator, THR, TDZ, CL and edges day marked. RTHL, RENL and REDL.</p> <p>TWY A: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
 AY: CL. Edge lights
 AZ: CL. Edge lights
 B: CL, HLDG day marked. Edge lights and CLL see ESSB 2-3, RGL
 C: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
 D: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
 E: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
 F: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL
 G: CL, HLDG day marked. Edge lights, RGL</p> |
| 3. | Stop bars | - |
| 4. | Remarks | - |

ESSB 2.10 AERODROME OBSTACLES

In Area 2					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

In Area 3					
OBST ID/Designation	OBST type	OBST position	ELEV/HGT	Markings/ Type, colour	Remarks
a	b	c	d	e	f
Not available					

ESSB 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | Associated MET Office | STOCKHOLM/Arlanda |
| 2. | Hours of service
MET Office outside hours | H24 |
| 3. | Office responsible for TAF preparation
Periods of validity | STOCKHOLM/Arlanda
9 HR HO |
| 4. | Type of landing forecast
Interval of issuance | Not issued |
| 5. | Briefing/consultation provided | FPC H24, +46 (0)8 797 63 40, www.lfv.se/fpc |
| 6. | Flight documentation
Language(s) used | TAF, METAR, SIGMET, Upper air winds
Swedish/English |
| 7. | Charts and other information available for
briefing or consultation | SWC, WC, Nordic SIGWX Chart, Low level forecast |
| 8. | Supplementary equipment available for
providing information | - |
| 9. | ATS units provided with information | STOCKHOLM/Bromma TWR |
| 10. | Additional information (limitation of service,
etc.) | Flight planning room available |

ESSB 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	True BRG and MAG BRG	Dimensions of RWY (m)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
12	125.01° GEO 120° MAG	1668 x 45	PCN 139 F/B/X/T ASPH	592131.21N 0175546.71E GUND 77 ft	THR 45.7 ft TDZ 38 ft
30	305.03° GEO 300° MAG	1668 x 45	PCN 139 F/B/X/T ASPH	592100.27N 0175713.17E GUND 77 ft	THR 42.0 ft TDZ 36 ft

Slope of RWY-SWY	SWY dimensions (m)	CWY dimensions (m)	Strip dimensions (m)	OFZ	Remarks
7	8	9	10	11	12
12 See ESSB AOC	-	-	1788 x 300	-	Part of strip, width 260 m
30 See ESSB AOC	-	-	1788 x 300	-	Part of strip, width 260 m

ESSB 2.13 DECLARED DISTANCES

RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Remarks
1	2	3	4	5	6
12	1668	1668	1668	1668	-
TKOF from TWY A	1768	1768	1768	-	-
30	1668	1668	1668	1668	-
TKOF from TWY B	1749	1749	1749	-	-

ESSB 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY Designator	APCH LGT Type, LEN INTST	THR LGT Colour WBAR	VASIS (MEHT)	TDZ LGT LEN	RWY Centre Line LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY Edge LGT LEN, Spacing Colour INTST	RWY End LGT Colour WBAR	SWY LGT LEN, Colour
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	Barrette CL CAT I 900 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.50° (55.8 ft)	-	-	1780/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
30	Calvert CAT I 556 m LIL/LIH	Green	PAPI Left/3.50° (37.7 ft)	-	-	1780/60 m White Caution zone 600 m yellow LIL/LIH	Red	-
10 Remarks: RWY 30: TRID LIH								

ESSB 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | ABN/IBN location, characteristics and hours of operation | - |
| 2. | LDI location and LGT
Anemometer location and LGT | Windsocks at RWY ends
250 m SW RWY midpoint |
| 3. | TWY edge and centre line lighting | Edge: TWY AY, AZ, B, C, D, E, F, G

CL: TWY B |
| 4. | Secondary power supply/switch-over time | Available/8 sec during LVP/less than 1 sec |
| 5. | Remarks | - |

ESSB 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

Ref AD 2 ESSB 2-3, RWY 12/30 to be used

ESSB 2.17 ATS AIRSPACE

- | | | | |
|----|-----------------------------------|--|---|
| 1. | Designation and lateral limits | BROMMA CTR | 592628N 0174448E - 592629N 0175717E -
592258N 0180948E - 591458N 0180948E -
591458N 0174448E - 591928N 0174448E -
591928N 0174148E - 592158N 0174148E -
592158N 0174448E - 592628N 0174448E |
| 2. | Vertical limits | BROMMA CTR | 2000 ft AMSL
<hr/> GND |
| 3. | Airspace classification | C | |
| 4. | ATS unit call sign
Language(s) | BROMMA TOWER
Swedish/English | |
| 5. | Transition altitude | 5000 ft AMSL | |
| 6. | Remarks | CTR established during hours of TWR.
Skå-Edeby ATZ with airspace class G penetrates CTR. The lower limit of Bromma CTR in this part is 1000 ft AMSL. For details see ENR 2.2 and AD 2 ESSB 6-1. | |

ESSB 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Service designation	Call sign	Frequency	Hours of operation	Remarks
1	2	3	4	5
TWR	BROMMA TOWER	118.100 MHz	HO	Primary FREQ VDF
		121.500 MHz	HO	VDF
	BROMMA GROUND	121.600 MHz	HO	Taxi freq (start-up and taxi instructions), VDF
ATIS	BROMMA ATIS	122.450 MHz	HO	ATIS service also available by ACARS for ACFT equipped with ACARS-MU. (AEEC 623 compliant) (Provider is: ARINC for datalink communication and ESSB ATS for ATIS service.)

ESSB 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Type of aid CAT of ILS/MLS (for VOR/ILS/MLS give VAR)	ID	Frequency	Hours of operation	Site of transmitting antenna coordinates	Elevation of DME transmitting antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
LOC 12 ILS CAT I (5° E 2015)	SB	110.30 MHz	H24	592057.0N 0175722.4E		178 m beyond THR 30 ILS Class I/E/2
GP		335.00 MHz	H24	592123.1N 0175559.0E		Angle 3.5° RDH 51 ft 303 m past THR 12 right side Horizontal coverage SW approach line limited to 4°
OM				592403.3N 0174849.7E		-
MM				592151.4N 0175447.8E		-
L 12	NB	394 kHz	H24	592403.1N 0174850.0E		Range 25 NM
LOC 30 ILS CAT I (5° E 2015)	SBA	109.70 MHz	H24	592143.1N 0175513.4E		650 m beyond THR 12 ILS Class I/E/2
GP		333.20 MHz	H24	592102.5N 0175658.7E		Angle 3.5° RDH 36 ft 227 m past THR 30 left side
L 30	OU	322 kHz	H24	591859.9N 0180248.1E		Range 25 NM
NDB	NAK	335 kHz	H24	591741.0N 0181042.9E		Range 25 NM
DME	SBA	109.70 MHz	H24	592102.5N 0175658.7E	48 ft	227 m past THR 30 left side DME channel 34X Horizontal coverage limited to ±35° from CL

ESSB 2.20 LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

1. Tillgänglighet

1.1. STOCKHOLM/Bromma får användas endast:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Helg infallande MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)

Anm. Statsluftfartyg permanent baserade på Bromma tillåts operera 0520–2100 (0420–2000). Begäran om utökad öppethållning skall göras med 24 HR PN via e-post ats.bromma@lfv.se.

1.2. Flygplatsen får inte användas som alternativ av luftfartyg i ambulans- och räddningsuppdrag på andra tider än vad som anges ovan eller i AIP SUP/NOTAM.

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1. Availability

1.1. STOCKHOLM/Bromma AD may be used only:
MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)
SAT 0800–1600 (0700–1500)
SUN 1100–2100 (1000–2000)
Holiday occurring MON–FRI 0600–2100 (0500–2000)

Note. State aircraft permanent stationed at Bromma is allowed to operate from 0520–2100 (0420–2000). Request for extended service shall be made 24 HR PN via e-mail ats.bromma@lfv.se.

1.2. The aerodrome must not be used as alternate by ambulance and rescue flights outside the operational hours as stated above or in AIP SUP/NOTAM.

1.3. Förhandstillstånd erfordras (PPR) för alla flyg som ej opererar i linjetrafik. Undantaget är flygningar som opererar till/från eget arrenderat område på flygplatsen, har avtal gällande marktjänst eller teknisk service hos aktör på flygplatsen, luftfartyg som används av Försvarsmakten eller Polismyndighet, ambulansflyg samt luftfartyg som används i räddningsinsats.

Ansökan ska göras via epost till bromma-toc@swedavia.se, tidigast 7 dagar och senast 24 timmar innan ETA. Dessa flygningar tilldelas uppställningsplats på Apron East av flygtrafikledningen. För ytterligare information kontakta Bromma Operation Centre (BOC) TEL 010 109 41 40.

1.4. På grund av begränsat parkeringsutrymme på Apron East hänvisas besökande luftfartyg med MTOM överskridande 5700 kg alternativt för helikopter D:16 m, till nyttjande av marktjänst. Undantaget är flygningar som opererar till/från eget arrenderat område på flygplatsen, har avtal gällande marktjänst eller teknisk service hos aktör på flygplatsen.

1.5. Operatör som vill trafikera flygplatsen med en flygplanstyp som har en högre referenskod än 3C kan skriftligt ansöka om detta till Bromma Traffic Operations Center. Kravet är då man måste påvisa speciella procedurer så att flygplanstypen kan klassificeras i inflygningskategori B. Förfrågan skall återföljas av uppgifter om typ och modell av flygplan samt en beskrivning av föreslagna procedur. Förfrågan skickas till bromma-toc@swedavia.se. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid. Eventuella frågor besvaras på TEL 010 109 41 40.

2. Utanför ATS öppethållning bör luftfartyg blandsända på frekvens 118.100 MHz vid flygning över Stockholm och Stockholm stad.

3. Särskilda föreskrifter omkring öppningsstid

Klarering och start-up får inte begäras tidigare än 15 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

Taxningstillstånd för utkörning i samband med start får inte begäras tidigare än 5 minuter före öppethållningstid enligt mom 1.

4. Särskilda föreskrifter för trafik före stängning

4.1. Ankommande trafik
Inflygning får utföras av luftfartyg som framförs enligt:

a) IFR, om det senast 5 minuter före stängningstid befinner sig inom 15 track miles från flygplatsen.

b) VFR, om det senast 5 minuter före stängningstid har passerat in i BROMMA CTR.

4.2. Avgående trafik
Luftfartyg lämnas starttillstånd endast om utkörning till start har påbörjats senast 5 minuter innan stängningstid.

1.3. Prior permission required (PPR) for all non-scheduled flights. Exceptions apply for flights operating to/from own property at the aerodrome, flights having ground handling or technical service contracted at the aerodrome, flights operated by the Swedish Armed Forces or Swedish Police authorities, hospital flights and aircraft participating in rescue operations.

Application via e-mail to bromma-toc@swedavia.se, earliest 7 days and latest 24 hours prior ETA. Non-scheduled flights will be allocated stand at Apron East by ATC. For further information contact Bromma Operation Centre (BOC) phone +46 (0)10 109 41 40.

1.4. Due to limited parking space on Apron East, all visiting aircrafts with MTOM exceeding 5700 kg or for helicopters D:16 m, are to contract ground handling agent. Exceptions apply for flights operating to/from own property at the aerodrome or flights having ground handling or technical service contracted at the aerodrome.

1.5. Operators wishing to operate the airport with an aircraft with a higher reference code than 3C shall apply for permission to Bromma Traffic Operations Center. This requires special procedures for the aircraft to be classified in the approach category B. Application must include information on type and model of aircraft, and a description of the proposed procedure. Request shall be addressed to bromma-toc@swedavia.se. The request can be handled during office hours only. Information available by phone +46 (0)10 109 41 40.

2. Outside ATS hours of operations intentions should be transmitted on frequency 118.100 MHz when flying over Stockholm and Stockholm city.

3. Special regulations around opening hours

ATC clearance and start-up must not be requested until 15 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

Clearance to taxi in connection with take-off must not be requested until 5 minutes prior to the opening time in accordance with para 1.

4. Special regulations for traffic around closing time

4.1. Inbound traffic
Approach may, however, be carried out by an aircraft operated in accordance with:

a) IFR, if it by 5 minutes before closing time is within 15 track miles from the aerodrome.

b) VFR, if it by 5 minutes before closing time has entered Bromma CTR.

4.2. Outbound traffic
An aircraft will receive take-off clearance only if the taxiing for take-off has been initiated by 5 minutes before closing time.

5. Start-up och klarering

Start-up och ATC klarering skall begäras från »Ground» på 121.600 MHz. Luftfartygets position samt identifieringsbeteckning för senast erhållna ATIS-utsändning skall anges vid första anrop. För IFR kan begäran ske tidigast 30 min före beräknad tid för start-up.

6. Föreskrifter vid taxning

6.1. All taxning inom färdområdet skall påbörjas inom ATS öppethållningstider.

6.2. Transponder

STOCKHOLM/Bromma flygplats är utrustad med mode S/PSR radar vilken förser TWR och Stockholm ACC med information om luftfartygets position och identifikation. Operatör av luftfartyg ska säkerställa att transpondern är i standby-läge (XPDR/SBY) och inte svarar när luftfartyget är på marken.

Besättningen ska säkerställa att transpondern är i standby-läge fram till:

- Första klareringen av "klart starta" eller "ställ upp och vänta" mottagits,
- och vid landning från att banan lämnats fram till att luftfartyget stannat på avsedd uppställningsplats.

Transpondern skall stängas av omedelbart efter att luftfartyget parkerats.

6.3. Taxningsprocedurer

Ankommande trafik RWY 12 skall lämna rullbanan via TWY D, E, F, G eller B. När bankondition så medger undvik att lämna via TWY B, detta för att minska störningar på LOC 12 för efterföljande luftfartyg.

Ankommande trafik RWY 30 skall lämna rullbanan via TWY D, C eller A.

Slutlig intaxning till uppställningsplats 2 - 17 är förbjuden utan assistans av rangeringspersonal. Luftfartyg skall vänta på plattans inkörnings- eller inriktningsspår utanför uppställningsplats tills rangeringspersonal anländer.

Vid begäran om taxiinstruktioner från LINTA-området skall det alltid framgå att flygplanet är parkerat på LINTA. Normalt ges tillstånd för taxning till Run-Up Golf (G). Vid inhämtande av taxiinstruktioner för korsning av rullbanan skall taxiinstruktionen alltid innehålla frasen "**Korsa banan**".

Taxning till och från uppställningsplats R2 – R8 är inte tillåtet, endast bogsering. För bogsering kontakta Bromma Traffic Operations Center TEL 010 109 41 40.

7. Skolflygning

Skol- och övningsflygning med upprepade starter och landningar samt upprepade instrumentflygningar är inte tillåtna.

Simulering av motorbortfall med flermotoriga flygplan är inte tillåten.

5. Start-up and clearance

Start-up and ATC clearance shall be requested from »Ground» on 121.600 MHz. Aircraft position and identification of ATIS broadcast latest received shall be given at initial call. For IFR traffic shall request not be made earlier than 30 min before estimated time for start-up.

6. Taxi regulations

6.1. Taxiing within the movement area is to be commenced during ATS hours of operation.

6.2. Transponder

STOCKHOLM/Bromma aerodrome is supported by a mode S/PSR radar, which provides aircraft position information and identification to TWR and Stockholm ACC. Aircraft operators shall ensure that transponder is set to standby (XPDR/SBY) and do not reply to any interrogations when an aircraft is on the ground.

Flight crew shall set the transponder to standby:

- Until "cleared for take-off" or "line up and wait" whichever is first,
- and after landing/vacating runway until reaching the aircraft stand.

The transponder shall be switched off immediately after parking.

6.3. Taxi procedures

Arriving traffic RWY 12 shall vacate the runway via TWY D, E, F, G or B. When performance conditions permit avoid vacating via TWY B, in order to prevent deviations on LOC 12 for following aircraft.

Arriving traffic RWY 30 shall vacate the runway via TWY D, C or A.

Final taxiing to position at stand 2 - 17 is not allowed without marshalling assistance. Aircraft shall wait on apron taxi line or outside parking stand, whichever applicable, until marshal arrives.

When requesting taxi instructions from the LINTA area the request shall always indicate that the aircraft is parked there. Then clearance is normally issued to Run-Up Golf (G). Clearance for crossing of the runway shall always include the phrase "**Cross runway**".

Taxing to and from remote parking R2 – R8 is not allowed. Towing only. For towing contact Bromma Traffic Operations Center by phone +46 (0)10 109 41 40.

7. Schoolflights

School and training flights with repeated take-offs and landings and repeated instrument approaches are not permitted.

Simulated engine failures by multi engined aeroplanes are not permitted.

8. Undvikande av jetstrålar

För att undvika jetstrålar på parkerade luftfartyg på ramper gäller följande procedur: Luftfartyg som under någon del av intaxning eller uttaxning har parkerade luftfartyg bakom sig får inte använda högre effekt än "idle". Luftfartyg som av någon orsak under dessa förhållande stannas, skall för att undvika användandet av "brake-away", begära assistans för att dras till position för slutgiltig parkering alternativt position där användandet av "brake-away" inte längre utgör någon fara.

9. Hovring i skol- och övningssyfte

För att minska bullerstörning är hovring i skol- och övningssyfte ej tillåtet. Helikoptrar får endast hovra i samband med taxning.

10. Apron East

För flyg som ej opererar i linjetrafik tillåts parkering på Apron East i maximalt 48 timmar.

För besättning och passagerare som ankommer/avgår från Apron East, krävs transport mellan uppställningsplats och terminal. Denna tjänst är avgiftsbelagd. För ankommande flyg utförs denna transport utan att särskild beställning behöver göras. För avgående flyg ska beställning av transport göras, atingen per telefon till Bromma Operation Centre (BOC) TEL 010 109 41 40, eller på plats till BOC-terminalvärd

11. Taxning till och från platta 6 och 7

Taxning till och från plattorna 6 och 7 är begränsad till luftfartyg med vingspann maximalt 26.5 m samt spårvidd huvudställ maximalt 5 m.

12. Platta Linta

Platta Linta är begränsad till luftfartyg max 5700 kg.

13. Motortestplats

Motortestplats endast tillgänglig när dagsljus råder.

Taxning till motortestplats endast tillåtet med ledsagning, eller bogsering från TWY G.

ESSB 2.21 MINSKNING AV BULLERSTÖRNING

1. Flygplatsbestämmelser

Ljudemissionen för luftfartyg får ej överstiga 89 EPNdB i medeltal för de tre mätpunkterna enligt ICAO Annex 16, Vol I, chapter 3. För luftfartyg i linjefart gäller speciella regler utfärdade av Flygplatschefen.

Operatörer som vill tillämpa speciell procedur för att därmed underskrida ovanstående värde måste söka tillstånd av flygplatsledningen. Förfägan skall åtföljas av uppgifter om typ och modell av flygplan och motor, MTOM samt en beskrivning av föreslagen procedur. Förfrågan kan endast handläggas under kontorstid.

8. Avoidance of jet blast

To avoid jet blast on parked aircraft on apron following procedure applies: Aircraft at any part of in- or outtaxiing having aircraft parked behind, shall not use more than idle thrust. Aircraft for any reason been forced into stop during these circumstances, shall to avoid any use of brake-away thrust, request assistance for pull into position of final stop or position where use of brake-away power no longer constitute danger.

9. Hovering for school and training purposes

Due to noise, hovering for school and training purposes is not allowed. Helicopters are only allowed to hover for airtaxi purposes.

10. Apron East

Parking allowed maximum 48 hours for non-scheduled flights at Apron East.

Crew and passengers arriving/departing Apron East needs to be transported between stand and terminal. Service will be subject to fee. For arriving flights transport will be performed without request. Transport for departure needs to be requested from Bromma Operation Centre (BOC) phone +46 (0)10 109 41 40, or in Terminal at the terminal host.

11. Taxiing to/from apron 6 and 7

Taxiing to/from apron 6 and 7 is limited to maximum wingspan 26.5 m and main gear wheelspan maximum 5 m.

12. Apron Linta

Apron Linta is not available for aircraft exceeding 5700 kg.

13. Engine test area

Engine test area only available for daylight operation.

Taxiing to position within engine test area only allowed with marshalling assistance, or towing from TWY G.

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Aerodrome restrictions

The noise emission must not exceed 89 EPNdB, an average for the three points of measurement in accordance with ICAO Annex 16 Vol I chapter 3. Special rules concerning schedule air transport issued by Airport manager.

Operators wanting to apply for special procedure to lower their noise emission in order to operate within the limits above must seek permission addressed to the aerodrome manager in writing or in special cases by phone. The request shall include relevant information on type and model of the aircraft and engines, MTOM and an exact description of the suggested procedure. The matter can be handled during office hours only.

2. APU får inte användas vid parkering vid andra tillfällen än då så krävs vid motorstart eller för reglering av kabintemperatur. Därvid får APU startas tidigast 5 min före beräknad tid för push-back eller taxning. Övrig körning av APU, se mom 3.

3. Kontrollkörning av motorer i samband med underhåll får endast ske på därför avsett område på Linta under tider när dagsljus råder, dock inte senare än 2000 (1900). Övrig kontrollkörning (run-up) får endast ske i samband med start.

4. Över de centrala delarna av Stockholm bör luftfartyg inte framföras på lägre höjd än 1500 ft AMSL, utom då så är nödvändigt i samband med start eller landning. De centrala delarna av Stockholm (Stockholm City) innefattar Norrmalm, Östermalm, Gärdet, Djurgården, Gamla Stan, Södermalm, Kungsholmen samt Essingeöarna.

5. I mom 2.22 angivna flygvägar för ankommande och avgående IFR- resp. VFR-traffic har upprättats även för att minska bullerstörningar. Luftfartyg skall noggrant följa i färdtillstånd angiven flygväg samt i övrigt framföras så att onödiga bullerstörningar inte förorsakas.

6. Följande avgångsprocedur för att reducera buller (NADP) skall tillämpas av alla luftfartyg överstigande 5700 kg MTOM.

6.1. Jet Aircraft

1. From take-off to 900 ft AMSL:

Take-off thrust

Take-off flaps

Climb with $V_2 + 10$ kt or as limited by max body angle

2. At 900 ft AMSL:

Reduce thrust to not less than climb thrust

Continue climb with $V_2 + 10$ kt

3. At 2500 ft AMSL:

Accelerate smoothly to enroute climb speed. Retract flaps/slats on schedule.

6.2. Prop Aircraft

1. From take-off to 900 ft AMSL:

Take-off power

Climb at maximum climb gradient

2. At 900 ft AMSL:

Reduce power to maximum continuous

Continue climb at maximum climb gradient

3. At 2500 ft AMSL:

Accelerate smoothly to enroute climb speed. Retract flaps/slats on schedule.

7. Ankommande luftfartyg

Vid landning bör reversering utöver Idle Reverse inte användas.

2. APU must not be used on parking unless required for engine start or adjustment of cabin heat. APU must not be started earlier than 5 min before estimated time for push-back or taxiing. Other use of APU, see para 3.

3. Test running of engines in connection with maintenance may be carried out at Engine test area at Linta and only during daylight but not later than 2000 (1900). Other engine checks (run-up) in connection with departure only.

4. Over the central parts of Stockholm, aircraft should not be operated below 1500 ft AMSL except when necessary for take-off or landing.

5. The routes for arriving and departing IFR and VFR traffic mentioned in para 2.22 have been established also for noise abatement purposes. Aircraft shall strictly

5.1. adhere to assigned route and be operated in such a manner that unnecessary noise disturbances are not caused.

6. Following Noise Abatement departure procedure (NADP) applies to all aircraft exceeding 5700 kg MTOM.

7. Arriving aircraft

On landing reversing more than Idle Reverse should not be applied.

ESSB 2.22 FLYGPROCEDURER

1. Ankommande IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR
 - 1.1. Ankommande trafik till STOCKHOLM/Bromma skall färdplaneras via tillämplig inpasseringspunkt enligt nedan: TROSA, XILAN, HAMMAR, AROS, TINKA och ALOLA.
 - 1.2. Förare skall planera inpassering i Stockholm TMA på höjder enligt STAR-beskrivningar publicerade på sid ESSB-4-1 till ESSB-4-8.
Klarering för lämnande av höjd ges av ATC. Kan angiven höjd inte följas, meddela ATC och ange orsak.
 - 1.3. Flygvägar
Destination STOCKHOLM/Bromma:
Se sid ESSB-4-1 till ESSB-4-8.
 - 1.4. Väntlägen
Väntlägen är upprättade enligt AD 2 **ESSA** 4-3.
Luftfartyg som är etablerat i väntläge men som nödgas lämna detsamma för alternativflygplats bör meddela ATC 10-15 min före utträdet.
 - 1.5. Beräknad inflygningstid
Beräknad tidpunkt för inflygning meddelas inte till ankommande IFR-trafik till STOCKHOLM/Bromma när mindre än 15 minuters försening förutses.
 - 1.6. Visuellinflygningar tillämpas normalt inte.
 - 1.7. Störningar på LOC 12 kan förekomma om framförvarande luftfartyg lämnar banan via TWY B.
2. Avgående IFR-trafik inom Stockholm TMA och Bromma CTR
 - 2.1. Om inte annat anges, skall luftfartyg efter start upprätta dubbelriktad radioförbindelse med STOCKHOLM KONTROLL på angiven kanal enligt beskrivning i SID.
 - 2.2. Avgående trafik från STOCKHOLM/Bromma skall färdplaneras via tillämplig signifikant punkt enligt följande:

TINKA, RESNA, NORTEL, ALOLA, TROSA, NOSLI, DUNKER, AROS
- 2.3. Avgående trafik med destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda skall färdplanera via TEB.
- 2.4. Flygvägar
Avgång från STOCKHOLM/Bromma:
Se sid ESSB 4-1 till ESSB 4-8.

FLIGHT PROCEDURES

1. Inbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR
 - 1.1. Inbound traffic to STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via applicable TMA entry point as below. TROSA, XILAN, HAMMAR, AROS, TINKA and ALOLA.
 - 1.2. Pilots shall plan the descent into Stockholm TMA in accordance with STAR descriptions as published on pages ESSB-4-1 through ESSB-4-8.
Actual descent clearance will be as directed by ATC. If unable to comply, inform ATC stating reason for non-compliance.
 - 1.3. Routes
Routes STOCKHOLM/Bromma:
See pages ESSB-4-1 through ESSB-4-8.
 - 1.4. Holdings
Holding patterns are established in accordance with AD 2 **ESSA** 4-3. When established in holding pattern and deemed necessary to divert, advise ATC 10-15 min before diversion.
 - 1.5. Expected approach time
Expected Approach Time will not be transmitted to IFR arrivals to STOCKHOLM/Bromma when a delay of less than 15 minutes is anticipated.
 - 1.6. Visual approach is not normally permitted.
 - 1.7. Deviations may occur on LOC 12 if proceeding aircraft is vacating RWY via TWY B.
2. Outbound IFR traffic within Stockholm TMA och Bromma CTR
 - 2.1. Unless otherwise instructed aircraft shall establish two-way radio communication with STOCKHOLM CONTROL on channel as indicated in SID description.
 - 2.2. Outbound traffic from STOCKHOLM/Bromma shall be flight planned via the applicable significant point specified below:
- 2.3. Outbound traffic with destination ESSA STOCKHOLM/Arlanda shall be flight planned via TEB.
- 2.4. Routes
Departure from STOCKHOLM/Bromma:
See pages ESSB 4-1 through ESSB-4-8.

3. Startprocedurer, omnidirectional

3. Omnidirectional departure procedures

RWY	Procedure	Significant obstacle		
		Obstacle	Elevation (ft)	Direction (GEO)/Dist (m) from THR
12	Climb straight ahead with MNM 310 ft/NM (5.0%) to MNM turning ALT 500 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Pylon	289	131°/3300
		Pylon	1173	116°/15400
30	Climb straight ahead to MNM turning ALT 700 ft. Continue climb to appropriate MSA.	Chimney	483	281°/7400
		Pylon	1173	115°/13725

4. Avbrott i radioförbindelse

Luftfartyg skall följa de föreskrifter som anges i ENR 1.3 mom 9. Under IMC gäller dessutom följande för ankommande luftfartyg.

4.1. Ankommande klarering mottagen och kvitterad:

Normalt är NB L/OU L gräns för av ACC meddelad ankommande klarering. Härvid gäller följande:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till NB L (bana 12) eller OU L (bana 30). Efter ankomst över NB L eller OU L, utför erforderlig nedgång i publicerat väntläge. Gör sedan normal instrumentinflygning till gällande bana.

Om gränsen för av ACC meddelad ankommande klarering är annan än NB L/OU L:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Följ angiven flygväg till gräns för klarering.

Efter ankomst över den speciella punkt som utgör gräns för klareringen, sjunk till 2500 ft AMSL i publicerat väntläge. Fortsätt därefter direkt till NB L (bana 12) eller OU L (bana 30) och utför normal instrumentinflygning till gällande bana.

Har EAT mottagits och kvitterats, påbörja nedgången till 2500 ft AMSL vid EAT.

Om avbrott i radioförbindelse inträffar under radarledning:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt direkt till NB L (bana 12) eller OU L (bana 30). Efter ankomst över NB L eller OU L, utför erforderlig nedgång i publicerat väntläge. Gör sedan normal instrumentinflygning till gällande bana.

4.2. Ankommande klarering inte mottagen och/ eller kvitterad:

Bibehåll senast tilldelad och kvitterad flyghöjd. Fortsätt via aktuell inpasseringspunkt i TMA (ref punkt 1.1 ovan) direkt till COR NDB (undantag: från HMR VOR fortsätt via NTL VOR – NAK NDB – COR NDB; från XILAN fortsätt via NAK NDB till COR NDB).

Efter ankomst över COR NDB, sjunk till 2500 ft AMSL i publicerat väntläge. Fortsätt därefter till NB L (bana 12) eller OU L (bana 30) och utför normal instrumentinflygning till bana 12 respektive bana 30.

4. Communication failure

Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.3 para 9. In addition, in IMC the relevant procedures below shall be applied by inbound aircraft.

4.1. Inbound clearance received and acknowledged:

Normally, NB L/OU L will be the clearance limit for the inbound clearance issued by ACC. In this case, the following applies:

Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to NB L (RWY 12) or OU L (RWY 30). After arrival over NB L or OU L, descend as required in a published holding pattern. Then carry out a normal instrument approach to the runway-in-use.

If the clearance limit issued by ACC is other than NB L/OU L:

Maintain the level last received and acknowledged. Follow the specified route to the clearance limit.

After arrival over the significant point used as clearance limit, descend to 2500 ft AMSL in the published holding pattern. Then proceed direct to NB L (RWY 12) or OU L (RWY 30) and carry out a normal instrument approach to the runway-in-use.

If an EAT has been received and acknowledged, commence the above descent to 2500 ft AMSL at the EAT.

In the event of communication failure during radar vectoring:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed direct to NB L (RWY 12) or OU L (RWY 30). After arrival over NB L or OU L, descend as required in a published holding pattern. Then carry out a normal instrument approach to the runway-in-use.

4.2. No inbound clearance received and/or acknowledged:

Maintain the level last received and acknowledged. Proceed via the relevant TMA entry point (ref 1.1 above) direct to COR NDB (exceptions: from HMR VOR proceed via NTL VOR – NAK NDB – COR NDB; from XILAN proceed via NAK NDB to COR NDB).

After arrival over COR NDB, descend to 2500 ft AMSL in the published holding pattern. Then proceed direct to NB L (RWY 12) or OU L (RWY 30) and carry out a normal instrument approach to RWY 12 or RWY 30, respectively.

Avbruten inflygning
Se ESSB-5-1 till ESSB-5-4.

5. Lågsiktsprocedurer (LVP)

LVP träder i kraft när bansynvidden (RVR) är lägre än 550 m eller när molntäckeshöjden eller vertikalsikten är lägre än 200 ft.
Meddelande om att LVP är i kraft lämnas via ATIS och/eller av ATS.
När LVP tillämpas tillåts endast ett luftfartyg alternativt fordon på manöverområdet.

6. VFR-FLYGNING

6.1. STOCKHOLM TMA
Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2.

6.2. STOCKHOLM/ Bromma CTR
Luftfartyg skall följa föreskrifterna i ENR 1.2.
Därutöver gäller följande:

Normala in- och utpasseringspunkter:
Se sid ESSB-6-1 and ESSB-6-3/4.

Normala in- och utflygningsvägar:
Se sid ESSB-6-3/4.

Väntlägen:
Se sid ESSB-6-3/4.

Avbrott i radioförbindelse
Se sid ESSB-6-3/4.

SSR-transponder
För all luftfart vid flygning inom Bromma CTR gäller krav på transponder. När individuell SSR-kod ej erhållits skall all luftfart använda SSR-kod 7000 utan anmodan från ATS.

6.3. Speciella anvisningar för helikoptertrafik

6.3.1 Avgående

Efter starttillstånd skall start ske i banans längdriktning. Utflygning ska ske längs fastställd utflygningsväg mot klarerad utpasseringspunkt ur CTR.

6.3.2 Avgående från Linta

Avgående helikopter från Linta begär uthovring på kanal 118.100 MHz. Hovring till bana i användning skall ske via TWY G. Efter starttillstånd skall starten ske i banans längdriktning. Utflygning skall ske längs fastställd utflygningsväg mot klarerad utpasseringspunkt ur CTR.

Missed approach
See ESSB-5-1 through ESSB-5-4.

5. Low visibility procedures (LVP)

LVP will be in force when RVR is below 550 m or ceiling or vertical visibility is below 200 ft.
The application of LVP will be announced by ATIS and/or ATS.
When LVP is applied only one aircraft or vehicles is allowed in the manoeuvring area.

6. VFR FLIGHT

6.1. STOCKHOLM TMA
Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2.

6.2. STOCKHOLM/ Bromma CTR
Aircraft shall adhere to the procedures stipulated in ENR 1.2. In addition, the following shall be applied:

Normal entry and exit points:
See pages ESSB-6-1 and ESSB-6-3/4.

Normal inbound and outbound routes:
See pages ESSB-6-3/4.

Holdings:
See pages ESSB-6-3/4.

Communication failure
See pages ESSB-6-3/4.

SSR transponder
Transponder is required by all air traffic operating within Bromma CTR. When an individual SSR-code has not been received, all operators shall use SSR-code 7000 without instruction from ATS.

6.3. Special instructions for helicopter traffic

6.3.1 Departure

Climb out after take-off shall be made on RWY heading and follow published routes to cleared exit point.

6.3.2 Departure from Linta

Helicopter departing from Linta shall request air-taxi clearance on channel 118.100 MHz. Air-taxi to runway in use shall be conducted via TWY G. Climb out after take-off shall be made on RWY heading and follow published routes to cleared exit point.

6.3.3 Ankommande

TWR ger klarering till fastställt väntläge, varifrån inflygning till bana 12/30 skall ske. Vid behov används även särskilda helikopterväntlägen

– SOLVALLA, BÄLLSTA BRO eller GOLFBANAN.

Då annat ej anmodas skall inflygning ske via ordinarie VFR trafikvarv.

Final till bana 12 skall angöras via Bällstavägen (se karta ESSB-6-2).

Final till bana 30 skall angöras via Ulvsundavägen (se karta ESSB-6-2).

Landing (utan sättning) skall ske vid markerad sättningszon för bana i användning. Hovring till plattan ska ske via taxibanorna

6.3.4 Ankommande via Linta

TWR ger klarering till fastställt väntläge, varifrån inflygning till bana 12/30 skall ske. Vid behov används även särskilda helikopterväntlägen

– SOLVALLA, BÄLLSTA BRO eller GOLFBANAN.

Då annat ej anmodas skall inflygning ske via ordinarie VFR trafikvarv.

Final till bana 12 skall angöras via Bällstavägen (se karta ESSB-6-2).

Final till bana 30 skall angöras via Ulvsundavägen (se karta ESSB-6-2).

Landing (utan sättning) skall ske vid markerad sättningszon för bana i användning. Hovring skall ske via TWY G.

6.4. Speciell anvisningar för ballongflygning

För ballongflygning inom CTR gäller särskilt fastställda föreskrifter enligt LFS 2007:8.

6.4.1 Centrumsektorn. (Se ESSB-6-3/4)

I Bromma CTR finns en centrumsektor angiven. Avsikten med sektorn är att in- och utflygningar IFR till Bromma säkerställs. I denna sektor gäller nedanstående för färdplanering.

6.4.2 Flygning i Bromma CTR fordrar färdplan. Färdplan skall inlämnas per telefon till Brommatorget. Följande uppgifter skall lämnas:

- Ballongens registrering, färg och reklamtext.
- Startplats eller beräknad inpasseringspunkt i Bromma CTR.
- ETD eller beräknad tid för inpassering i Bromma CTR.
- Antal personer ombord.
- Befälhavarens namn.

6.4.3 För all flygning i Bromma CTR erfordras klarering.

a) Flygning inom centrumsektorn.
ATS Bromma avgör om ballongflygning kan tillåtas i sektorn samt tidpunkt. Detta grundas på en bedömning av förväntad övrig trafik samt vindprognoser. Normalt kan besked om flygning inom centrumsektorn inte erhållas före klockan 18.00 lokal tid.
Ballonger som fått en färdplan accepterad för flygning inom sektorn måste tidigast 15 minuter före start begära klarering via radio eller mobiltelefon.

6.3.3 Arrival

TWR will give clearance to relevant holding. From holding, approach to runway in use shall be conducted.

Holding – SOLVALLA, BÄLLSTA BRO or GOLFBANAN may be used if required. If not otherwise instructed, approach shall be conducted via standard VFR traffic circuit.

Final approach RWY 12 shall be conducted via Bällstavägen (see ESSB-6-2).

Final approach RWY 30 shall be conducted via Ulvsundavägen (see ESSB-6-2).

Landing (not touch-down) shall be made at touchdown zone on the runway in use. Air-taxi to apron shall be conducted via taxiways.

Arrival via Linta

TWR will give clearance to relevant holding, from which approach to runway in use shall be conducted.

Holding – SOLVALLA, BÄLLSTA BRO or GOLFBANAN may be used if required.

If not otherwise instructed, approach shall be conducted via standard VFR traffic circuit.

Final approach RWY 12 shall be conducted via Bällstavägen (see ESSB-6-2).

Final approach RWY 30 shall be conducted via Ulvsundavägen

(see ESSB-6-2).

Landing (not touch-down) shall be made at touchdown zone on the runway in use. Air-taxi shall be conducted via TWY G.

6.4. Special procedures for balloon flight

For balloon flight within CTR special procedures apply in accordance with LFS 2007:8.

6.4.1 Center Sector. (See ESSB-6-3/4)

A center sector is defined within Bromma CTR. This sector is intended to facilitate IFR approaches and departures from Bromma. The following procedures apply within the sector for flight planning.

6.4.2 A flight plan is required for all flights within Bromma CTR. The flight plan must be filed with Bromma TWR by telephone. The following information must be included:

- The balloon's registration, colour and advertising text.
- Departure location or estimated entry point into Bromma CTR.
- ETD or estimated time of entry into Bromma CTR.
- Number of persons on board.
- Name of pilot in command

6.4.3 A clearance is required for all flights in Bromma CTR.

a) Flight within the Center Sector.
Bromma ATS will determine if and when balloon flights will be permitted within the sector. This will be made on the basis of other expected traffic and wind prognosis. Such a confirmation will not normally be possible before 1800 local time.
Balloons for which a flight plan has been accepted for flight within the sector must obtain clearance via radio or telephone at earliest 15 min before take-off.

b) Flygning utanför centrumsektorn men inom CTR. Val av startplats görs av befälhavaren, som ansvarar för att flygningen ej kommer att beröra centrumsektorn. Varje flygning måste planeras så, att landning kan ske före sektorn om färdlinjen leder mot denna. Ballonger som flyger utanför sektorn skall om möjligt inhämta klarering innan flygningen via radio eller mobiltelefon. Om detta inte är möjligt kan klarering inhämtas i luften på radio efter lättning.

6.5. Speciella anvisningar för fallskärmshoppning.

För fallskärmshoppning inom sidogränserna för Bromma CTR krävs PPR 24 HR PN. Tillstånd skall inhämtas per telefon hos Brommatornet. TEL 08 797 68 61 /62.

ESSB 2.23 ÖVRIG INFORMATION

1. Markttjänst

För information gällande tillgängliga markttjänstagerter hänvisas till www.swedavia.se/bromma.

2. Förhandsmeddelande om viss verksamhet inom Stockholm TMA.

Förhandsmeddelande (PN) krävs för nedanstående flygverksamhet inom Stockholm TMA.

- Skol- och övningsflygning som omfattar "airwork", flygning i väntläge och/eller upprepande instrumentinflygningar.
 - Fotoflygning.
 - Geologisk måtflygning och liknande.
 - Lyft av fallskärmshoppare.
 - Förplanerad kontrollflygning (måtflygning) av navigerings- och inflygningshjälpmedel.
- Innan färdplan lämnas in, skall förhandsmeddelande lämnas till skiftledaren vid Stockholm ACC TEL 08 585 547 02.

3. Underhåll och reparationer anläggningar
Utförare Bromma Air Maintenance (Finns i H4.)

b) Flight outside the Center Sector but inside the CTR. Choice of departure location is made by the pilot in command, who has the responsibility to ensure that the flight will remain clear of the Center Sector. Each flight must be planned in such a way that a landing can be made if the track will cause the flight to enter the Center Sector. Balloons flying outside the sector should, if possible, receive a clearance before flight via radio or telephone. In cases where this is not possible, clearance may be obtained by radio or when airborne.

6.5. Special procedures for parachute jumping.

PPR applies for parachute jumping within the lateral limits of Bromma CTR. PPR 24 HR PN to Bromma TWR TEL +46(0)8 797 68 61 /62.

ADDITIONAL INFORMATION

1. Ground handling

For information regarding available ground handling services visit www.swedavia.com/bromma.

2. Prior notice required for certain operations within Stockholm TMA.

Prior notice (PN) is required for operations mentioned below within Stockholm TMA.

- School and training flights comprising "airwork", holding, and/or repeated instrument approaches.
- Aerial photography.
- Geological survey flights and the like.
- Lifting of parachutists.
- Non-urgent nav aids and approach aids calibration flights.

Before submitting the flight plan, the operator shall give prior notice of the flight to the Tactical Supervisor. Stockholm ACC TEL +46 (0)8 585 547 02.

3. Maintenance and repair facilities
Bromma Air Maintenance (located at H4) is providing the services.

ESSB 2.24 TILLHÖRANDE KARTOR**RELATED CHARTS**

AD chart		ESSB 2-1
Parking chart		ESSB 2-3
AOC	RWY 12/30	ESSB-3-1
Area chart		See ESSA 4-1
Holding procedures		See ESSA 4-3
STAR	RWY 12	ESSB-4-1
SID	RWY 12	ESSB-4-3
STAR	RWY 30	ESSB-4-5
SID	RWY 30	ESSB-4-7
ATC Surveillance		See ESSA 4-91
Minimum ALT chart		
IAC	NDB+ILS 12	ESSB-5-1
IAC	NDB 12	ESSB-5-2
IAC	NDB+ILS 30	ESSB-5-3
IAC	NDB+NDB 30	ESSB-5-4
VAC		ESSB 6-1
Helicopter VFR holdings and Landing charts		ESSB-6-2
VFR procedures	RWY 12	ESSB 6-3
VFR procedures	RWY 30	ESSB 6-4